



## “เซป- ดีเซล ฟูลแอดดิทีฟ”

### ZEP DIESEL FUEL ADDITIVE

หัวเชื้อเข้มข้น ใช้เติมน้ำมันดีเซลและน้ำมันเตาเพิ่มประสิทธิภาพการเผาไหม้  
รักษาเครื่องยนต์ และช่วยประหยัดเชื้อเพลิง

#### ลักษณะทั่วไป

เป็นหัวเชื้อชนิดเข้มข้นสำหรับเติมในน้ำมันดีเซลที่มีกำมะถันต่ำผลิตขึ้นจากการผสมของโพลีเอทิลีนที่คัดเฉพาะรวมกับหัวเชื้อและสารป้องกันสนิม

#### คุณสมบัติ

#### ประโยชน์

- |   |   |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"><li>- มีสีธรรมชาติเพื่อปฏิบัติตามคำแนะนำของ C.O.T. / I.R.S</li><li>- ทำความสะอาด</li><li>- จุดหลอมเหลวต่ำลง</li><li>- หยุดการกัดกร่อน</li><li>- หล่อลื่น</li><li>- เพิ่มประสิทธิภาพเชื้อเพลิง</li><li>- รักษาประสิทธิภาพของเครื่องยนต์</li><li>- เป็นหัวเชื้อน้ำมันดีเซลที่จดทะเบียนถูกต้อง</li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>- สามารถใช้กับน้ำมันเชื้อเพลิงกำมะถันต่ำ ที่ใช้กับยานพาหนะทั่วไป ซึ่งจะไม่ใส่สี</li><li>- ละลายและกำจัดขี้โคลน ตะกอนของน้ำมันที่เกาะอยู่ตามถังเชื้อเพลิง ปั๊ม ใ้สกรอง หัวฉีด และหัวเผา ละลายน้ำมันที่เหนียวและจับตัวเป็นขี้ผึ้ง เพื่อป้องกันการรวมตัวของน้ำ</li><li>- ทำให้เชื้อเพลิงสามารถไหลที่อุณหภูมิต่ำได้ เป็นการลดค่าใช้จ่ายในการต้องผสมกับเชื้อเพลิง ที่มีความชื้นน้อยกว่า ซึ่งจะแพงกว่า</li><li>- ป้องกันสนิมและการอุดตันของระบบเชื้อเพลิง โดยช่วยปกป้องเชื้อเพลิง ไม่ให้แตกตัวและเปลี่ยนสภาพเป็นกรด</li><li>- ประกอบด้วยส่วนผสมที่ช่วยเสริมคุณสมบัติในการหล่อลื่นของเชื้อเพลิงกำมะถันต่ำ</li><li>- ป้องกันการตกตะกอน และเสริมให้การเผาไหม้สมบูรณ์ ลดวันค่าของเครื่องยนต์</li><li>- ให้การเผาไหม้ที่สม่ำเสมอในห้องเครื่อง ทำให้เกิดเขม่าในห้องเครื่องยนต์น้อย เครื่องยนต์ไม่ดำลัก หรือเกิดอาการกระตุก</li><li>- โดยจดทะเบียนกับ U.S.EPA เพื่อเป็นไปตามกฎระเบียบของการจดทะเบียนบังคับใช้ 7 พย. 1975 สามารถเติมลงในถังน้ำมันดีเซล หรือเติมโดยตรงกับถังน้ำมันดีเซลของยานพาหนะ</li></ul> |
|---|---|

### การใช้งาน.-

ใช้เติมในถังเก็บน้ำมันดีเซลของโรงงานอุตสาหกรรม หรือถังน้ำมันของรถยนต์ดีเซล  
ใช้ในรถบรรทุก รถแทรกเตอร์ เรือ และเครื่องมือก่อสร้าง

### วิธีใช้.-

สำหรับถังเก็บน้ำมันดีเซลหรือน้ำมันเตาให้เติมหัวเชื้อน้ำมันตามสภาพของระบบเชื้อเพลิงดังนี้

1. ระบบที่ยังใหม่และสะอาด ให้เติมอัตราส่วน 1 : 9,600 ลิตร
2. ระบบที่เริ่มสกปรกแล้ว ให้เติมในอัตราส่วน 1 : 4,800 ลิตร
3. ระบบที่สกปรกมาก ๆ ให้เติมในอัตราส่วน 1 : 2,400 ถึง 1 : 1,600 เพื่อให้มีประสิทธิภาพดีที่สุด ให้เติมหัวเชื้อน้ำมันดีเซลก่อนหรือพร้อม ๆ กับน้ำมันที่เติมเข้ามาในถัง ถ้าเติมภายหลังจากที่ถังเก็บเต็มแล้วเพิ่มการคนให้เข้ากันด้วย

สำหรับถังน้ำมันในรถดีเซล ให้เติมหัวเชื้อน้ำมันดีเซล ในอัตราส่วน 1 : 800 (ถ้ำรถ 1 คันจุ 50 ลิตร ก็เติมหัวเชื้อ 60 ซีซี) โดยเติมหัวเชื้อน้ำมันดีเซลก่อน จากนั้นจึงเติมน้ำมันดีเซลจนเต็มถัง

หมายเหตุ.- ขณะที่หัวเชื้อนี้ทำหน้าที่ละลายสิ่งสกปรกที่อยู่ในระบบเชื้อเพลิง จะมีการลดอัตราการไหลผ่านแผ่นกรองบ้างเล็กน้อย แต่ไม่นานหลังจากที่สิ่งสกปรกเหล่านี้ถูกละลายไปหมดแล้ว

### คุณลักษณะเฉพาะ

ลักษณะทางกายภาพ.....เป็นของเหลวมีฐานเป็นโซลเวนท์ จุดติดไฟ .....140<sup>0</sup> F  
สี.....อำพันใส ความหนาแน่น..... 7.30 ปอนด์ / แกลลอน  
ความถ่วงจำเพาะ.....0.875

การบรรจุ ถึงขนาด 6 แกลลอน ( 22.73 ลิตร ) / ขวดละ 16 ออนซ์ ( 454 กรัม )

ผู้ผลิต ZEP MANUFACTURING COMPANY ประเทศสหรัฐอเมริกา

ผู้นำเข้าและจัดจำหน่าย CLEAN PROJECT COMPANY ประเทศไทย